

OMARS

01/Le nouveau Rotator 100TR est une véritable grue indépendante du bras, contrairement au précédent modèle qui était une grue combinée. Les capacités de levage sont toujours très élevées chez le constructeur italien. Le bras relève de véritables astuces, comme les renvois intégrés en matériaux composites.

02/Nouveau plateau sur un MAN TGL pour Dépannage AGORA avec le bras de grue intégré dans le plateau.



01



02



WINFLEET

Un nouvel acteur(trice) de la géolocalisation a présenté sa solution en partenariat avec Aplicom. Le système WinFleet est proposé en France et dans les pays du Benelux où 3500 véhicules sont déjà connectés. On retrouve les grands classiques proposés par ce type de service, avec un plus indéniable : l'équipement de l'entreprise Moncassin, aujourd'hui la plus importante dans les enlèvements fourrière en France. Un nouvel accord avec Vinci (autoroutes) devrait voir le jour prochainement. www.winfleet.fr



BEISER ENVIRONNEMENT

Spécialisée dans la fourniture d'équipements pour les exploitations agricoles, Beiser Environnement s'est développée en proposant de la vente directe d'équipement par téléphone. L'entreprise vend des matériels tels que des groupes électrogènes, des stations complètes d'ADBlue ou de carburants en matériaux composite. www.beiser-se.com

DEALS IMPORT

Le revendeur d'accessoires français a développé et fabriqué un concurrent du Gojack. Son nom : Chariotte 9000. Sur le même principe, son fabricant avance comme argument un système de pédale à cliquet plus facile à manœuvrer que la pédale à crémaillère du Gojack, un gabarit moins important pour monter sur les plateaux et des roues plus larges pour les sols meubles. Son prix pour une paire : 370 €. Egalement développé et fabriqué par Deals Import, le Dolly bénéficie du même système de pédale à cliquet, au prix de 1200 € la paire. www.deals.fr

ACTA

Le challenge du meilleur vendeur de batterie a été remporté par Fabrice Barrault, dirigeant de l'entreprise de dépannage du même nom, à Poitiers (FR86). C'est avec modestie que le dépanneur explique sa victoire : « le parc d'attraction Futuroscope, combiné à la ville universitaire de Poitiers, apporte davantage de remise en route suite à des problèmes de batteries », selon Fabrice Barrault.



neur explique sa victoire : « le parc d'attraction Futuroscope, combiné à la ville universitaire de Poitiers, apporte davantage de remise en route suite à des problèmes de batteries », selon Fabrice Barrault.



NOMADVANCE (469)

Découvert dans un précédent numéro d'LDM, l'intégrateur de solution informatique offre la possibilité de communiquer en temps réel avec l'entreprise grâce au réseau GPRS. Un terminal mobile embarqué dans les dépanneuses assure les retours d'infos et établit des facturations sur place avec une imprimante thermique. Cette solution a été développée pour SATS, filiale du groupe AREA, qui intervient en dépannage sur le réseau du même nom. www.nomadvance.com

