

Pichon Accélérateurs de pompage optimisés



■ Pichon améliore le rendement de pompage de ses tonnes à lisier grâce à la nouvelle forme de son accélérateur immergé, monté au bout du bras plongeur ou de la tourelle. Le constructeur annonce un gain de temps de remplissage avoisinant 50 %. Les pales de l'accélérateur aspirent des lisiers de bovin pâteux, expulsent le produit vers la tonne afin de remplir complètement la cuve. L'accélérateur peut être utilisé seul ou en complément du compresseur de la tonne à lisier.

Ets Michel Pichon, ZI de Lavallot, BP 21, 29490 Guipavas.
Tél.: 02 98 34 41 00.
Fax: 02 98 34 41 20.
Courriel: Info@pichonindustries.com
Site: www.pichonindustries.com

John Deere Transmission DirectDrive pour 6R

■ John Deere élargit son offre de transmissions avec une boîte à 24 vitesses nommée DirectDrive. Elle est dotée d'un système à double embrayage, déjà adopté en automobile



chez Audi (DSG). Par cette technologie, elle associe le confort d'utilisation d'une transmission à variation continue et l'efficacité d'une transmission mécanique. En cabine, le chauffeur a le choix entre un mode manuel ou un mode automatique. Ce dernier opère les changements sous charge entre les huit vitesses d'une même gamme, ainsi que le passage entre les gammes A, B et C. Le système « Efficiency Manager » gère le rapport de vitesse en fonction de la charge moteur. En mode manuel, l'opérateur choisit la gamme à l'aide de boutons sur l'accodoir et passe les rapports avec le monovier issu de l'AutoPowr. La DirectDrive est réservée aux tracteurs de la série 6R à 6 cylindres de 140 à 210 ch.

John Deere, rue du Paradis, Ormes, BP 219, 45144 Saint-Jean-de-la-Ruelle Cedex.
Tél.: 02 38 72 30 90.
Fax: 02 38 74 86 65.
Site: www.deere.fr

Sulky Des distributeurs pour affronter l'hiver

■ Sulky propose une nouvelle gamme de distributeurs centrifuges à monoplateau adaptée à l'épandage de sel ou de sable. Cette gamme baptisée RS comprend deux modèles. De base, les deux appareils disposent d'un disque à quatre pales en Inox, d'une commande hydraulique de trappe, d'un agitateur spécifique « sensible » et d'un tamis. Le RS 350 intègre une trémie de 350 litres pour 755 kg de charge utile. La trémie du RS 1000, quant à elle, contient 1 000 l, pour une charge utile admissible de 2,16 tonnes. Ces deux appareils permettent également l'ap-

BEISER UN MALAXEUR SUR CHARGEUR

Beiser environnement étoffe son offre de malaxeurs hydrauliques avec l'arrivée d'un modèle conçu pour s'adapter sur les chargeurs télescopiques. Cet engin hydraulique dispose d'une trappe de vidange à l'avant, avec une goulotte de sortie. De série, le malaxeur est doté d'un racloir monté sur un système de ressorts. L'appareil se décline en trois capacités : 600, 800 et 1 600 litres. La hauteur de cuve est de 700 mm et celle de brassage, de 500 mm.

Beiser environnement, BPI, domaine de la Reidt, 67330 Bouxwiller. Tél.: 0 825 825 488.
Fax: 03 88 71 34 64. Site: www.beiser.fr



port d'engrais solide, sur dix mètres de large, pour les espaces verts ou les terrains de sport. Le RS 350 est adapté à un attelage sur microtracteur. Le RS 1000 se destine, lui, aux tracteurs agricoles. En option, il peut recevoir un équipement DPAE et une modulation de dose depuis le poste de conduite.

Sulky Burel, BP 92111, 35221 Châteaubourg Cedex.
Tél.: 02 99 00 84 84.
Fax: 02 99 62 39 38.
Site: www.sulky-burel.com

Continental Un pneumatique pour engins de récolte

■ Le fabricant Continental propose une nouvelle carcasse baptisée CHO (Cyclic Harvest Operation). Ce pneumatique grand volume de la gamme SVT satisfait des besoins opposés : d'un côté, ceux

liés à l'utilisation sur route et, de l'autre, ceux relatifs à la nécessité de protection des sols. Comparée à un pneumatique classique, l'enveloppe CHO offre une capacité de charge plus importante avec un niveau de pression moindre. En même temps il améliore la circulation sur route.

Ainsi, selon le fabricant, ce pneumatique en dimension 800/70 R 32 offre l'avantage, par rapport à une carcasse standard, de pouvoir réduire de 31 % la pression de gonflage pour une même charge. Ce niveau de pression diminué permettrait une augmentation de 24 % de la surface de contact au sol. Dans le même temps, ce pneumatique, monté sur une moissonneuse-batteuse, garantit une largeur totale

ne dépassant pas la limite légale de 3,50 m.

Mitas A.S., Svehlova 1900, 106 25 Prague, République tchèque.
Tél.: +420 267 111 522.
Fax: +420 271 750 214.
Site: www.mitas-tyres.com

Väderstad Une solution pour détruire les couverts



■ Le constructeur suédois se lance dans la destruction de couverts végétaux avec le Crosscutter. Cet outil s'adapte sur les déchau-meurs à disques indépendants Carrier 650 et 1225. Il est composé d'un tambour constitué de six rangées de couteaux tranchants réversibles en acier. Le tambour est composé de sections indépendantes de 1 à 1,5 m de large, montées sur des suspensions en caoutchouc.

Väderstad, 5, avenue Georges-Bataille, 60330 Le Plessis-Belleville.
Tél.: 03 44 60 11 46.
Fax: 03 44 60 26 87.
Site: www.vaderstad.com

