



La cuve en polyéthylène pour AdBlue de Beiser se décline en versions de 750 à 2 000 litres.

Beiser Environnement Une station à la ferme pour l'AdBlue

■ Beiser s'appuie sur son expérience des stations de GNR pour proposer une station d'AdBlue en polyéthylène. La cuve a une double paroi, ce qui dispense l'agriculteur de prévoir un bac de rétention. Le traitement SMP antiodeurs des parois internes et externes de la cuve supprime les nuisances olfactives. La citerne est traitée contre les UV et dispose de bandages verticaux en acier galvanisé qui augmentent sa résistance et sa stabilité. La pompe en

Inox débite 36 l/min. L'enrouleur automatique de 8 m alimente un pistolet en Inox avec volucompteur et totaliseur digital. Quatre orifices sont prévus sur le dessus de la cuve. Beiser propose quatre volumes de cuve: 750, 1 000, 1 500 et 2 000 l.

Beiser Deux choix de racleurs à lisier

■ Beiser lance un racleur à lisier conçu à partir d'un châssis galvanisé et d'une bande caoutchouc armée. Attelé au relevage du tracteur ou sur les palettes du chargeur, le racleur est disponible en deux versions: châssis fixe ou hydraulique. La largeur de travail est de 2,6 m. La lame, d'une hauteur de 40 cm, est intégralement en caoutchouc de 35 mm d'épaisseur. Elle est fixée au châssis par des vis renforcées par des fers plats de 7 mm d'épaisseur. Elle est démontable et réversible. Les bords sont cintrés pour guider le lisier vers le centre du racleur. En version hydraulique, le racleur est inclinable selon trois positions, centrale et sur les deux côtés.

Hall 4, stand F 016



Beiser se lance dans le travail du sol avec un rouleau Cambridge en fonte de 6,20 m.

Beiser Environnement Un rouleau Cambridge

■ Le spécialiste alsacien de la vente par correspondance se lance dans le rouleau avec un modèle de type Cambridge de 6,20 m de large. L'outil s'attelle sur le crochet automatique à pivot du tracteur et se déploie facilement grâce à un vérin double effet. Pour prendre la route, le rouleau se replie en trois parties, avec l'élément central qui se bascule sur l'avant tandis que les deux extrémités se placent parallèlement à l'avancement. Deux