

## DOSSIER

# BEISER

## Une remorque distributrice

Beiser Environnement étoffe son catalogue de matériels à destination des éleveurs avec l'arrivée d'une remorque distributrice de 10 m<sup>3</sup> de capacité.

La cuve en acier roulé est montée sur un essieu renforcé. La vis élévatrice assure un important débit grâce à son diamètre de 200 mm. Elle offre une portée de 8 m. Son orientation est manuelle. Il est possible de la faire pivoter de 360°.

Une échelle sécurise l'accès à la cuve. La vis est entraînée par la prise de force à 540 tr/min.



## SODIMAC

### Boîtier Isobus



Sodimac propose un nouveau terminal Isobus pour ses épandeurs à fumier. Conçu en partenariat avec Agtronix, il intègre un écran couleur tactile de onze pouces. Sa présence s'accompagne du pilotage de la pesée dynamique avec une gestion de la vitesse du tapis et de la hauteur de trappe, en tenant compte d'un coefficient d'écoulement du produit. En version Topline, un capteur à ultrasons au sommet de la trappe détecte la hauteur de produit dans la caisse.

## ALLIANCE LE PNEUMATIQUE ADAPTÉ À LA GLACE ET À LA NEIGE

Alliance ajoute un nouveau modèle à sa gamme Multiuse conçue pour la glace et la neige. Le 551 Multiuse Professional est destiné aux tracteurs et aux véhicules de service qui travaillent en conditions hivernales. Il présente une formulation de composé spéciale et une structure de bande de roulement complexe qui garantissent la traction à basses, voire très basses températures, sur la glace, la neige ou la boue. La bande de roulement possède une caractéristique

particulière : les lamelles, du centre aux blocs d'épaulement, rendent les blocs plus flexibles et offrent un chemin de sortie guidé pour la glace, la neige et la boue de la bande de roulement.

Parallèlement, les blocs centraux lamellisés et flexibles peuvent supporter une vitesse jusqu'à 65 km/h. Huit dimensions de ce pneu sont déjà disponibles : 400/80R24, 400/80R28, 440/80R24, 440/80R28, 480/80R34, 540/65R30, 440/80R34 et 650/65R42.



## DEMBLON Les ameublisseurs évoluent



Demblon fait évoluer la conception des dents de ses ameublisseurs-fisurateurs Bipro (bi-poutre) et Interplo (monobarre combinable).

Leur corps en tuilage positionné dans l'axe du coudre agit par soulèvement léger du sol, créant une fisuration en évitant la formation de cavités à fond lissé. Les nouvelles dents à étraves forgées amovibles sont fixées sur l'avant de l'étau. Elles sont facilement démontables

et réversibles pour accroître leur durée de vie. Ces outils travaillent de 15 à 40 cm de profondeur. Ils ont un dégagement sous poutre de 85 cm et sont proposés en 3 à 4 m. Le Bipro est disponible en sécurité bouden ou non-stop hydraulique. Il peut s'équiper d'un rouleau barres pour rappuyer le sol et contrôler la profondeur. L'Interplo existe en sécurité bouden. Il s'utilise seul ou en combiné.